



“ZEIKA” LIDER DEL TROFEO DE INVIERNO, “GÓMEZ-MOSTLY H” Y “ZÓSPIRO” LÍDERES DEL TROFEO RICARDO CASTRO

A Coruña. 7 de febrero de 2011. El pasado fin de semana se celebró la penúltima prueba del Trofeo de Invierno para la Clase J80 organizado por el Real Club Náutico de La Coruña y el Club Náutico de Sada, y la primera prueba del Trofeo Ricardo Castro para la clase Crucero organizada por el Real Club Náutico de La Coruña.

En la jornada del sábado los J80 completaron 3 pruebas tipo barlovento-sotavento en la ría de Sada, con un viento del noroeste de 6 nudos de intensidad al comenzar, pero que alcanzó los 15 nudos durante la tercera prueba. Buena jornada para el “Marina Coruña” patroneado por Pablo Chavert, que con dos victorias y un tercero en la jornada se afianza en la segunda posición de la general con 13 puntos y aprieta al líder provisional el “Zeika” patroneado en esta ocasión por Mariano Zapata, que con un segundo y dos quintos se mantienen líderes de la clasificación con 12 puntos, un solo punto por delante del “Marina Coruña”. “La Sal de Bazán” de Blanco-Iglesias con unos parciales de 2º-4º-5º pasa de la quinta a la tercera posición de la general con 23 puntos, por delante del “In Itinere”, patroneado en esta ocasión por Fernando Bonilla, en cuarta posición con 24 puntos. A falta de una jornada la clasificación puede variar mucho y habrá lucha por la victoria final.

El domingo, con un retraso de casi tres horas sobre el horario previsto, se dio la salida a un recorrido tipo barlovento-sotavento de 5 millas náutica para la clase crucero. La prueba se caracterizó por la falta de viento, que nunca superó los 6 nudos, lo cual unido al fuerte mar de fondo con olas de casi 4 metros, hacían muy difícil la navegación. Desde el comienzo se situaron en cabeza el “Gómez-Mostly H” de Andrés Soto y el “LK1” de José Lista en la clase Regata, y el “Zóspiro” de Guillermo Blanco hacía lo propio en la clase Crucero. Cuando los barcos en cabeza finalizaron la prueba, el viento empezó a perder presión y a partir de ese momento el resto de la flota tuvo grandes dificultades para acabar. Victoria en tiempo compensado para el “LK1” de José Lista, medio minuto por delante del “Gómez-Mostly H” de Andrés Soto, mientras que en clase Crucero la victoria sería para el “Zóspiro” de Guillermo Blanco por delante del “Argallán” de Domingo Plana.